



**Diputació
Barcelona**

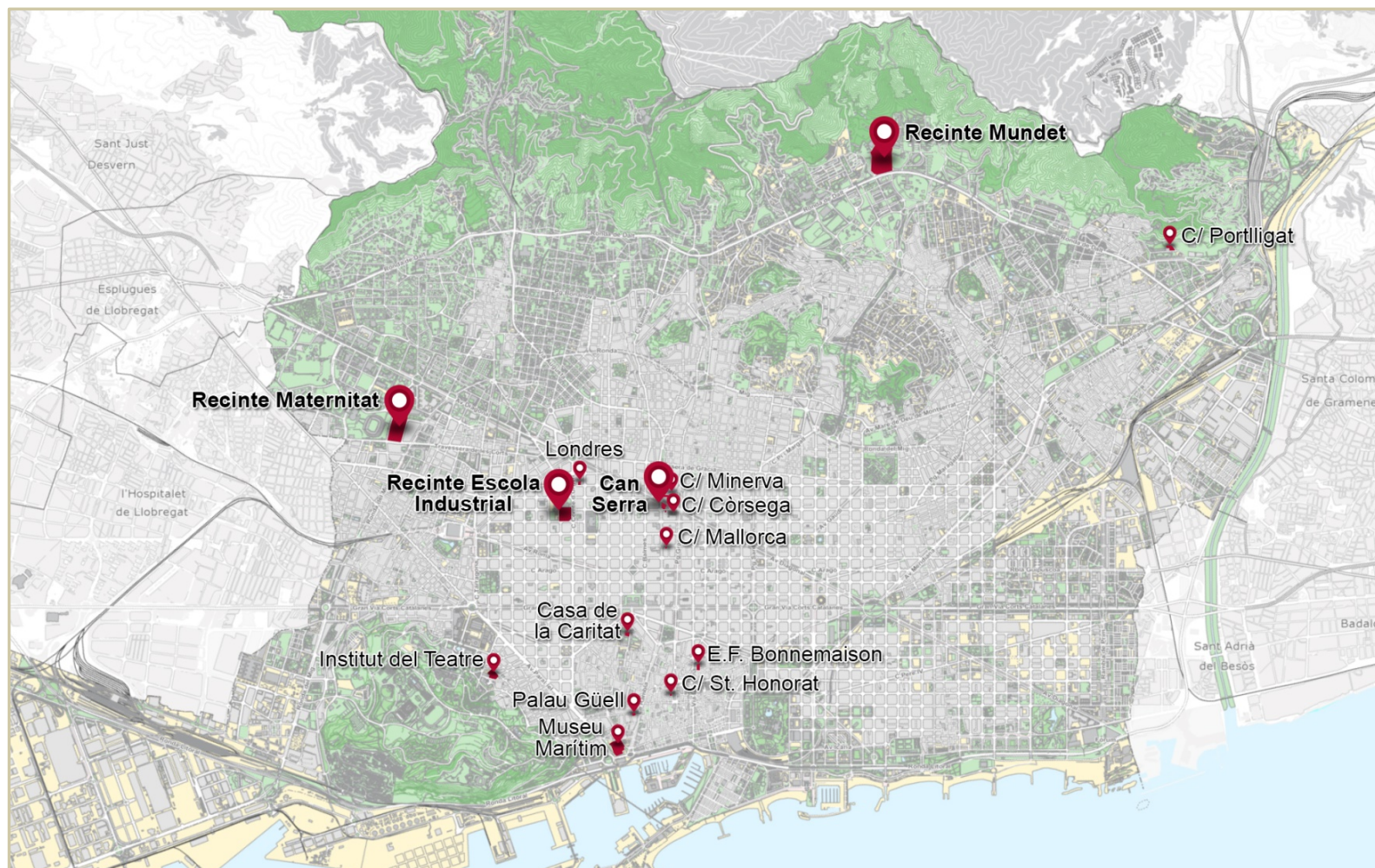
#DibaOberta

Pla de Desplaçament d'Empresa de la Diputació de Barcelona

Àrea de Presidència



RECINTES I NOMBRE DE PERSONAL



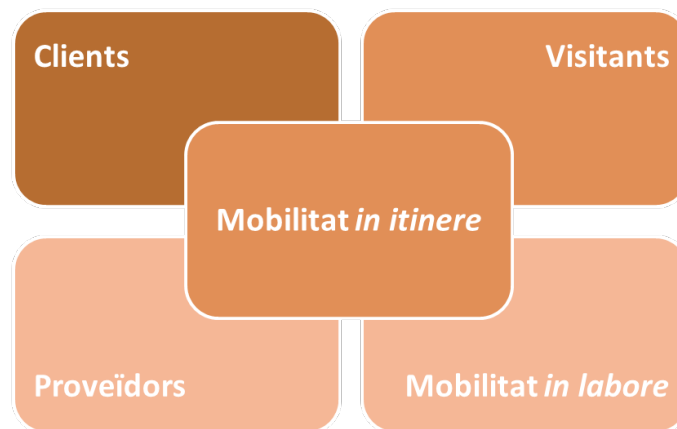
Personal per recinte	
Mundet	1177
Escola Industrial	1074
Can Serra	446
Institut Teatre	278
Maternitat	173
Londres	164
Minerva	135
Museu Marítim	90
Bonnemaison	88
Portlligat	41
St. Honorat	23
Casa Caritat	22
Còrsega	19
Palau Güell	6
Mallorca	4



El Pla de Desplaçament d'Empresa és l'instrument bàsic de millora de la mobilitat en l'àmbit dels centres de treball, per aconseguir:

- Estalvi en el consum energètic
- Menors externalitats (contaminants a l'atmosfera, soroll...)
- Estalvi econòmic
- Més seguretat i millora de la salut
- Igualtat d'oportunitats
- Increment de la productivitat i la competitivitat

Fonamentalment, en el PDE, s'analitza la mobilitat vinculada a un centre de treball, en especial la mobilitat d'accés al lloc de treball (*in itinere*).





Mobilitat *in itinere*

- Enquesta plantilla (caracterització mobilitat)
- Xarxes de l'entorn (actuals i previstes)
- Disfuncions
- Accidentalitat *in itinere*

Mobilitat *in labore*

- Anàlisi flota i mobilitat *in labore*
- Accidentalitat
- Disfuncions

Clients Visitants Proveïdors

- Condicionants / requisits
- Dimensionat de la resta de mobilitat
- Disfuncions

L'objectiu del PDE és caracteritzar les “mobilitats” vinculades als centres de treball de **Barcelona**, per definir una estratègia que incideixi en les seves:



ASPECTES ANALITZATS

VIANANT
S

BICICLET
A

TRANSPOR
T
PÚBLIC

XARXA
VIÀRIA

APARCAM
ENT

TREBALL DE CAMP ALS DIFERENTS CENTRES DE TREBALL

S'han observat les xarxes de mobilitat de l'entorn de cada centre de treball:



Característiques de la xarxa d'itineraris per a vianants i bicicletes.



Oferta de transport públic i accessibilitat al transport públic.



Característiques de la vialitat i de l'aparcament públic i privat.





ASPECTES ANALITZATS

TREBALL DE CAMP ALS DIFERENTS CENTRES DE TREBALL

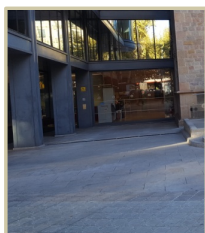
VIANANTS

BICICLET
A

TRANSPOR
T
PÚBLIC

XARXA
VIÀRIA

APARCAM
ENT



CENTRE	GLOBAL DE VIANANTS	ACCESSIBILITAT EN ELS ACCESSOS	VORERA EN ELS ACCESSOS DE 1,5 M LLIURES DE PAS	PROXIMITAT A UN GRAN EIX PER A VIANANTS (> 10 M AMPLADA)
Museu Marítim	●	●	●	●
Recinte Mundet	●	●	●	●
Institut del Teatre	●	●	●	●
Recinte Maternitat	●	●	●	●
C/ Portlligat	●	●	●	●
C/ Mallorca	●	●	●	●
Palau Güell	●	●	●	●



ASPECTES ANALITZATS

TREBALL DE CAMP ALS DIFERENTS CENTRES DE TREBALL

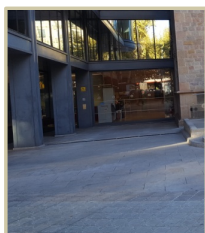
VIANANTS

BICICLET
A

TRANSPOR
T PÚBLIC

XARXA
VIÀRIA

APARCAM
ENT



CENTRE	GLOBAL DE VIANANTS	ACCESSIBILITAT EN ELS ACCESSOS	VORERA EN ELS ACCESSOS DE 1,5 M LLIURES DE PAS	PROXIMITAT A UN GRAN EIX PER A VIANANTS (> 10 M AMPLADA)
C/ Minerva	●	●	●	●
C/ Còrsega	●	●	●	●
C/ Londres	●	●	●	●
Casa Caritat	●	●	●	●
C/ St. Honorat	●	●	●	●
Can Serra	●	●	●	●
E.F.Bonnemaison	●	●	●	●
R.Escola Industrial	●	●	●	●



ASPECTES ANALITZATS

VIANANT
S

BICICLET
A

TRANSPOR
T PÚBLIC

XARXA
VIÀRIA

APARCAM
ENT

TREBALL DE CAMP ALS DIFERENTS CENTRES DE TREBALL



CENTRE	GLOBAL BICICLETES	APARCAMENT <50 M	CARRIL <100M	PROXIMITAT BICING	CONTINUÏTAT ITINERARIS BICI
Museu Marítim	●	●	●	●	●
Recinte Mundet	●	●	●	●	●
Institut del Teatre	●	●	●	●	●
Recinte Maternitat	●	●	●	●	●
C/ Portlligat	●	●	●	●	●
C/ Mallorca	●	●	●	●	●
Palau Güell	●	●	●	●	●



ASPECTES ANALITZATS

VIANANT
S

BICICLET
A

TRANSPOR
T PÚBLIC

XARXA
VIÀRIA

APARCAM
ENT

TREBALL DE CAMP ALS DIFERENTS CENTRES DE TREBALL



CENTRE	GLOBAL BICICLETES	APARCAMENT 50 M	CARRIL 100M	PROXIMITAT BICING	CONTINUÏTAT ITINERARIS BICI
C/ Minerva	●	●	●	●	●
C/ Còrsega	●	●	●	●	●
C/ Londres	●	●	●	●	●
Casa Caritat	●	●	●	●	●
C/ St. Honorat	●	●	●	●	●
Can Serra	●	●	●	●	●
E.F.Bonnemaison	●	●	●	●	●
R. Escola Industrial	●	●	●	●	●



ASPECTES ANALITZATS

VIANANT
S

BICICLET
A

TRANSP
RT
PÚBLIC

XARXA
VIÀRIA

APARCAM
ENT

TREBALL DE CAMP ALS DIFERENTS CENTRES DE TREBALL



CENTRE	GLOBAL TRANSPORT PÚBLIC	PROXIMITAT PARADA BUS	PROXIMITAT METRO TRAMVIA RENFÉ	NÚM. EXPEDICIONS EN HORA QUE LI DONEN COBERTURA
Museu Marítim				
Recinte Mundet				
Institut del Teatre				
Recinte Maternitat				
C/ Portlligat				
C/ Mallorca				
Palau Güell				



ASPECTES ANALITZATS

VIANANT
S

BICICLET
A

TRANSPOR
T
PÚBLIC

XARXA
VIÀRIA

APARCAM
ENT



CENTRE	GLOBAL TRANSPORT PÚBLIC	PROXIMITAT PARADA BUS	PROXIMITAT METRO TRAMVIA RENFE	NÚM. EXPEDICIONS EN HORA QUE LI DONEN COBERTURA
C/Minerva				
C/Còrsega				
C/ Londres				
Casa Caritat				
C/ St. Honorat				
Can Serra				
E. F. Bonnemaison				
R.Escola Industrial				



ASPECTES ANALITZATS

VIANANTS

BICICLET
A

TRANSPORT
PÚBLIC

XARXA
VIÀRIA

APARCAMENT



CENTRE	GLOBAL TRANSPORT PÚBLIC	PROXIMITAT PARADA BUS	PROXIMITAT METRO TRAMVIA RENFE
Museu Marítim	●	●	●
Recinte Mundet	●	●	●
Institut del Teatre	●	●	●
Recinte Maternitat	●	●	●
C/ Portlligat	●	●	●
C/ Mallorca	●	●	●
Palau Güell	●	●	●



ASPECTES ANALITZATS

VIANANTS

BICICLET
A

TRANSPORT
PÚBLIC

XARXA
VIÀRIA

APARCAMENT



CENTRE	GLOBAL TRANSPORT PÚBLIC	PROXIMITAT PARADA BUS	PROXIMITAT METRO TRAMVIA RENFE
C/ Minerva	●	●	●
C/ Còrsega	●	●	●
C/ Londres	●	●	●
Casa Caritat	●	●	●
C/ St. Honorat	●	●	●
Can Serra	●	●	●
E.F. Bonnemaison	●	●	●
R. Escola Industrial	●	●	●



ASPECTES ANALITZATS

VIANANT
S

BICICLET
A

TRANSPOR
T
PÚBLIC

XARXA
VIÀRIA

APARCAMENT

TREBALL DE CAMP ALS DIFERENTS CENTRES DE TREBALL



CENTRE	GLOBAL APARCAMENT	APARCAMENT	PLACES DE BICI EN APARCAMENT	PUNT DE RECÀRREGA APARCAMENT
Museu Marítim	●	●	●	●
Recinte Mundet	●	●	●	●
Institut del Teatre	●	●	●	●
Recinte Maternitat	●	●	●	●
C/ Portlligat	●	●	●	●
C/ Mallorca	●	●	●	●
Palau Güell	●	●	●	●



ASPECTES ANALITZATS

TREBALL DE CAMP ALS DIFERENTS CENTRES DE TREBALL

VIANANT
S

BICICLET
A

TRANSPOR
T PÚBLIC

XARXA
VIÀRIA

APARCAMENT



CENTRE	GLOBAL APARCAMENT	APARCAMENT	PLACES DE BICI EN APARCAMENT	PUNT DE RECÀRREGA APARCAMENT
C/ Minerva	●	●	●	●
C/ Còrsega	●	●	●	●
C/ Londres	●	●	●	●
Casa Caritat	●	●	●	●
C/ St. Honorat	●	●	●	●
Can Serra	●	●	●	●
E.F. Bonnemaison	●	●	●	●
R. Escola Industrial	●	●	●	●



ASPECTES ANALITZATS

RESULTATS ENQUESTA

Perfil dels entrevistats que han contestat l'enquesta

SEXE



64%

Dones



36%

Homes

EDAT

Menys 24 anys



0,2%

25-34 anys



6%

35-44 anys



33%

45-54 anys



38%

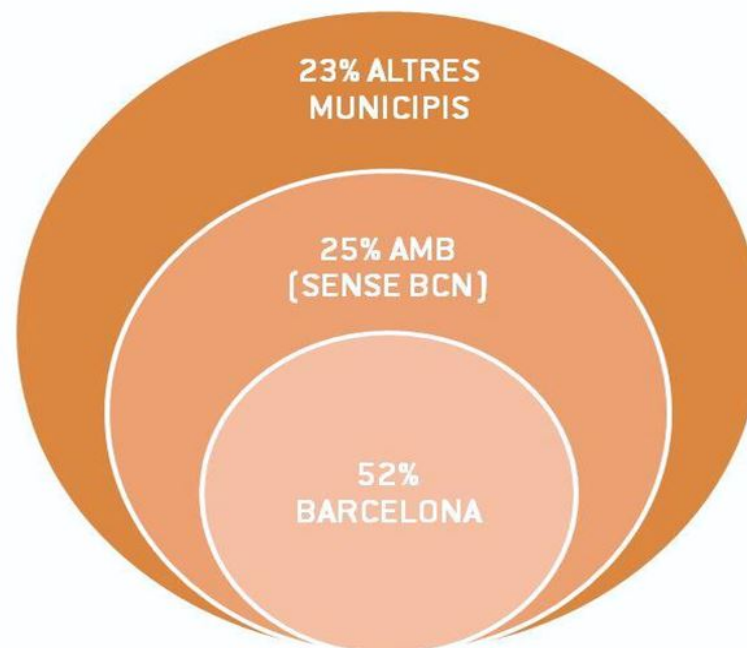
Més de 55 anys



23%

Mitjana d'edat
de **47** anys

SEGONS LLOC DE RESIDÈNCIA



[Resultats de l'enquesta de mobilitat](#)



ASPECTES PENDENTS

- Tractament de la informació i avaluació
- Redacció de la Diagnosi
- Redacció final del projecte
- Tramitació del PDE a l'ATM
- Presentació final del document de PDE



Diputació
Barcelona

#DibaOberta

COMUNICACIÓ INTERNA

La Taula de Mobilitat



Taula de mobilitat

<https://intradiba2.diba.cat/web/taula-de-mobilitat/taula-de-mobilitat>



CARACTERITZACIÓ MOBILITAT (ENQUESTA)

Valoració personal i propostes

El **50%** dels treballadors/es coneix **FORÇA** l'oferta de transport públic pròxim a la feina.



PRINCIPALS PROPOSTES SOBRE MOBILITAT

Teletreball **14%**



Incentivar l'ús del transport públic (subvencions, bonificacions) **12%**

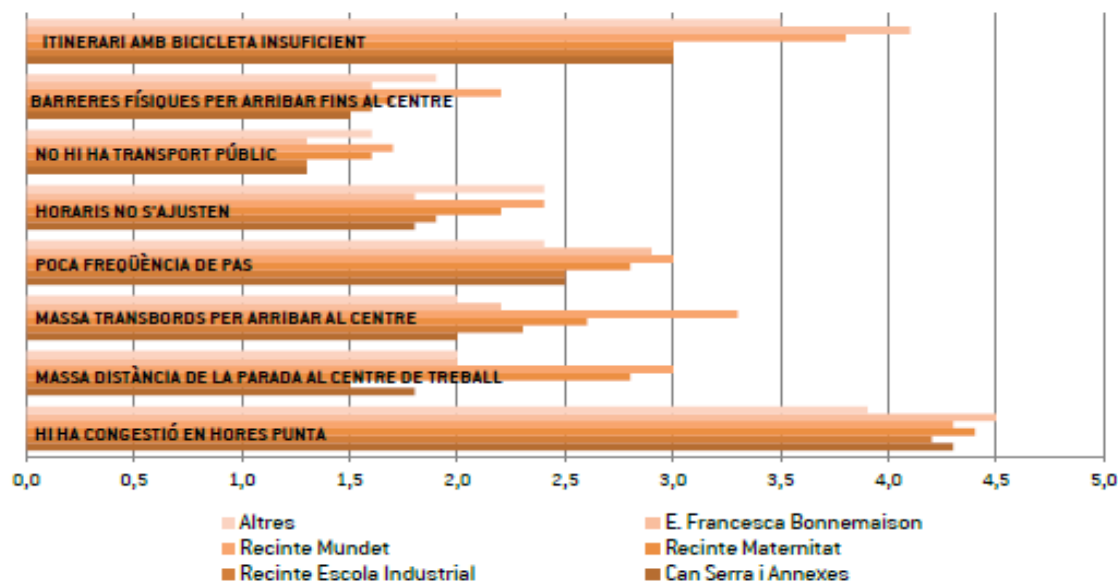


Crear aparcaments per a bicis segurs **9%**



Millorar el servei de transport públic (freqüència de pas i puntualitat) **5%**

ACCESSIBILITAT AL CENTRE DE TREBALL

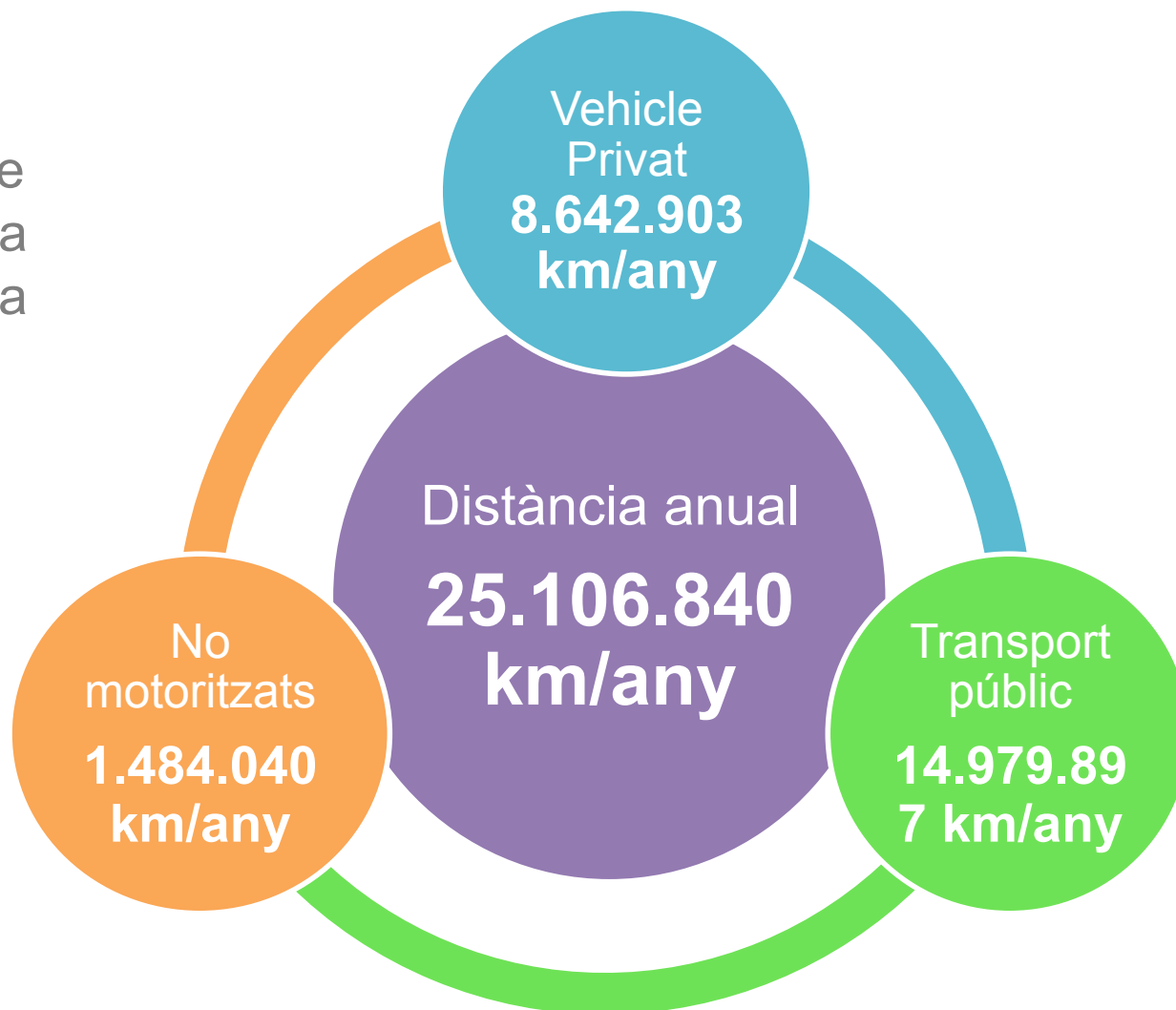




DIAGNOSI

EXTERNALITATS DE LA MOBILITAT IN ITINERE

En base als resultats de l'enquesta s'extrapola la mobilitat al conjunt de la plantilla.

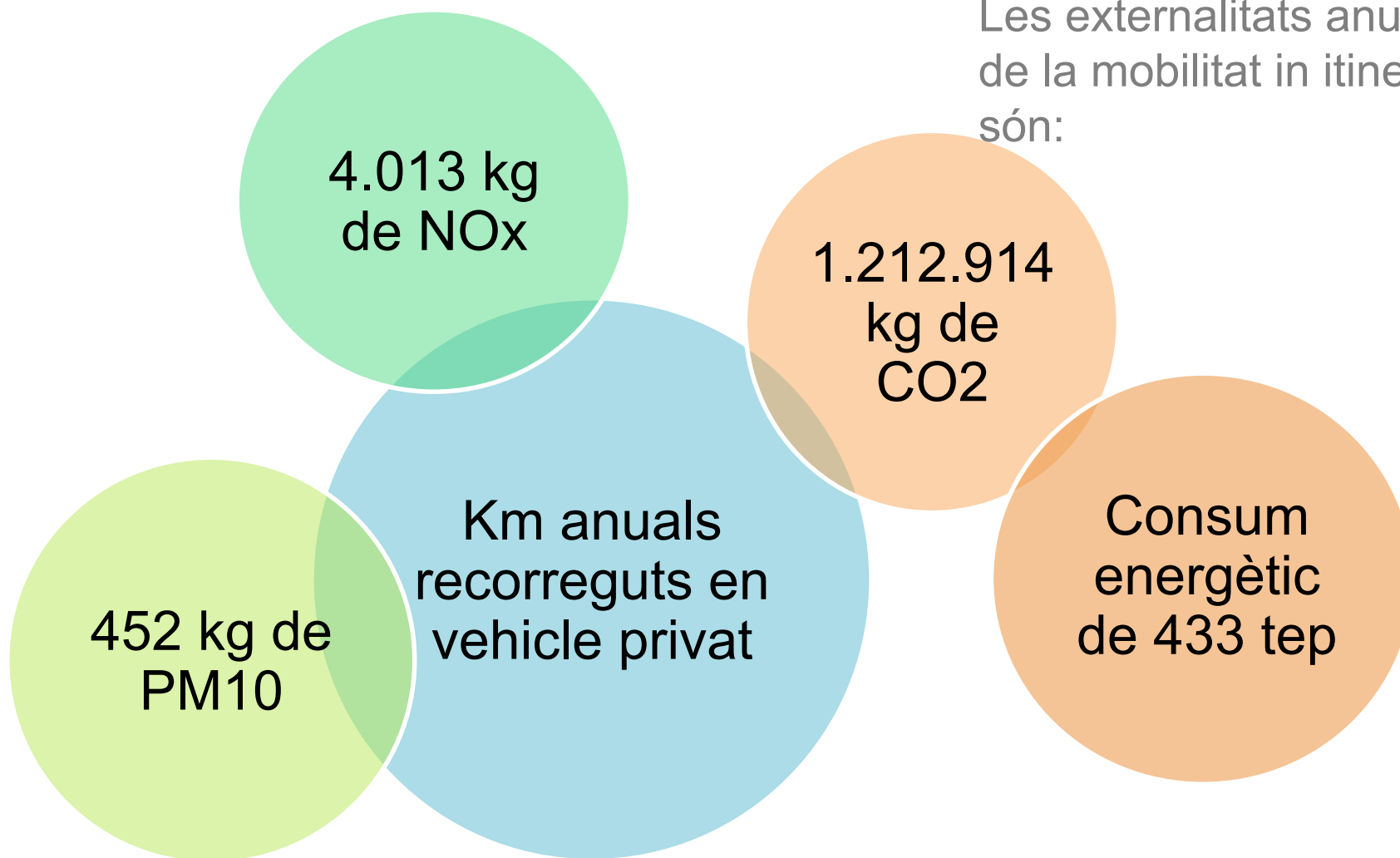




DIAGNOSI

EXTERNALITATS DE LA MOBILITAT IN ITINERE

Les externalitats anuals
de la mobilitat in itinere
són:





ESTRATÈGIA

Les grans línies estratègiques del PDE de la Diputació de Barcelona se centre en els següents grans àmbits:



• Mesures per fomentar l'accés a peu o en bicicleta al centre de treball

La implementació de mesures amb incidència directa o indirecta per fomentar la mobilitat activa i fer-la més còmode, han de permetre incrementar la quota modal actual (24,5%)



• Promoure l'ús del transport públic

El transport públic és el principal mode d'accés al lloc de treball (47%). Tenint en compte la bona cobertura, resulta clau la seva promoció i la implantació de mesures que n'incrementin l'ús actual.



ESTRATÈGIA

Les grans línies estratègiques del PDE de la Diputació de Barcelona se centre en els següents grans àmbits:



• Ús racional i eficient del vehicle privat

Disposar mecanismes que permetin optimitzar la mobilitat tant d'accés al lloc de treball com durant la jornada laboral, incrementant per exemple la seva ocupació mitjana.



• Racionalitzar i ambientalitzar la flota de vehicles pròpia

Resulta necessari continuar ambientalitzant la flota de vehicles pròpia, amb un increment dels vehicles elèctrics i híbrids, però també cal replantejar el seu dimensionament.



ESTRATÈGIA

Les grans línies estratègiques del PDE de la Diputació de Barcelona se centre en els següents grans àmbits:

- **Continuar apostant per la formació**

La formació en mobilitat sostenible, seguretat viària, conducció eficient... són elements clau per fomentar una mobilitat més sostenible en l'accés al lloc de treball i durant la jornada laboral.

- **Aprofundir en aquells elements que redueixen la mobilitat**

Continuar treballant en les mesures que poden permetre una reducció de la mobilitat in itinere i in labore.



Diputació
Barcelona

#DibaOberta

COMUNICACIÓ INTERNA

La Taula de Mobilitat



Taula de mobilitat

<https://intradiba2.diba.cat/web/taula-de-mobilitat/taula-de-mobilitat>

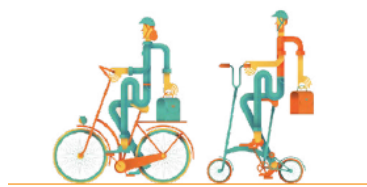


Diputació
Barcelona

#DibaOberta

ACCIONS INTERNES

Agafa la bici



[Agafa la bici - 1ª edició \(any 2017\) - Diputació de Barcelona](#)



**Diputació
Barcelona**

#DibaOberta

Moltes gràcies